

## Leistungsverzeichnis / Ausschreibungstexte – Modell TOWER

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge	Stückpreis	Gesamtbetrag
1.1	<p><b>für 2 E-Bikes freistehend mit Mast</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55</li> <li>- Größe: max. 650x400x200mm</li> <li>- Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike)</li> <li>- Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike)</li> <li>- Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein</li> <li>- Konstruktion: Befestigung der Ladestation an Mast (Material – Mindestanforderung: verzinkter, pulverbeschichteter Stahl (Farbe: grau), Durchmesser ca. 90mm, Höhe ca. 2650mm, incl. Flansch für Befestigung auf Bodenplatte (siehe 2.1), incl. Montagematerial (Leitprodukt: TOWER T2B – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</li> </ul>			
1.2	<p><b>für 4 E-Bikes freistehend mit Mast</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55</li> <li>- Größe: max. 650x400x200mm</li> <li>- Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike)</li> <li>- Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike)</li> <li>- Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein</li> <li>- Konstruktion: Befestigung der Ladestation an Mast (Material – Mindestanforderung: verzinkter, pulverbeschichteter Stahl (Farbe: grau), Durchmesser ca. 90mm, Höhe ca. 2650mm, incl. Flansch für Befestigung auf Bodenplatte (siehe 2.1), incl. Montagematerial (Leitprodukt: TOWER T4B – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</li> </ul>			
1.3	<p><b>für 2 E-Bikes plus 1 E-Car freistehend mit Mast</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55</li> <li>- Größe: max. 650x400x200mm</li> <li>- Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike)</li> <li>- Ladeelektronik E-Car: Über Typ1 oder Typ2 Steckerbuchse</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike), 3Ph 230/400V 16A (E-Car)</li> <li>- Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein</li> <li>- Konstruktion: Befestigung der Ladestation an Mast (Material – Mindestanforderung: verzinkter, pulverbeschichteter Stahl (Farbe: grau), Durchmesser ca. 90mm, Höhe ca. 2650mm, incl. Flansch für Befestigung auf Bodenplatte (siehe 2.1), incl. Montagematerial (Leitprodukt: TOWER T2B1C – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</li> </ul>			
2.1	<p><b>Ladekabel für Ladevorgang an Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Witterungsbeständig (CE)</li> <li>- Anschluss: Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (Magnetkupplung), Verbleib des Akkus am E-Bike, Sicherung vor Diebstahl muß gewährleistet sein</li> <li>- Ladekabel mit integriertem Mikrospeicher, vollautomatische Akku-Erkennung</li> <li>- Ausführung: 10 Ladekabel der gängigsten Typen in einer Plastikbox</li> </ul> <p>(Leitprodukt: Ladekabel-Sortiment LKS1 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</p>			
2.2	<p><b>Bodenplatte zur Installation der Ladestation 1.1, 1.2, 1.3 auf festem Grund</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Material: witterungsbeständig (Mindestanforderung: lackierter Stahl)</li> <li>- Größe: ca. 550x650x10mm</li> <li>- Gewicht: ca. 28kg</li> <li>- Ausführung: mit Schraublöchern (incl. Montageschrauben) für Bodenbefestigung und Befestigung des Mastes</li> </ul> <p>(Leitprodukt: Bodenplatte BP10 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</p>			
2.3	<p><b>Schraubfundament zur Verankerung der Ladestation 1.1, 1.2, 1.3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Material: Stahl feuerverzinkt</li> <li>- Größe: ca. 1000x114mm</li> </ul> <p>(Leitprodukt: Schraubfundament SF10 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a>)</p>			
2.4	<p><b>Abrechnungssystem für E-Car für Betreiber</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Herstellerneutrale cloudbasierte Softwarelösung (has-to-be, be.Energised) die Ladestationen steuert, überwacht, abrechnet und vernetzt</li> <li>- Die Komplettlösung mit inkludiertem Roaming für alle Nutzer und Betreiber von Ladestationen, unabhängig davon ob für einzelne Ladestationen oder ein ganzes Netzwerk</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Einheit ist für 2 Ladepunkte incl. GSM Modem, Kartenleser, Zähler</li> <li>- Der Vertrag für die Softwarelösung ist mit has-to-be abzuschließen</li> <li>- Hardware für 2 Ladepunkte</li> </ul> (Leitprodukt: Abrechnungssystem AS12 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a> )			
2.5	<b>Steckdose für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherheits-Schukosteckdose 230V mit Abdeckung</li> </ul> (Leitprodukt: Sicherheits-Schukosteckdose SSD1 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a> )			
2.6	<b>USB Anschluss für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zusätzlicher USB Anschluss für Ladestationen</li> <li>- Leistung: 2000mA</li> </ul> (Leitprodukt: USB Anschluß USB5 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a> )			
2.7	<b>Sonderfolierung für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Digitaldruck: 6c Latex Digigaldruck; aufgebrachte Tinte darf keinerlei umweltbelastende Lösungsmittel enthalten</li> <li>- Folie: Gegossene 50µ Hochleistungs-PVC-Folie mit Brandschutzzertifikat (B1), mit speziellen polymeren, nicht wandernden Weichmachern und UV-Stabilisatoren –</li> <li>- Temperaturbereich: -30°C bis 90°C</li> <li>- Schutzlaminat: 30µ starkes und hochtransparentes 3DSchutzlaminat</li> <li>- Produktion: Latex Digitaldruck auf gegossener HL-Folie incl. Schutzlaminierung; Spannungsfrei und passgenau aufkaschieren incl. thermischer Nachbehandlung der konvexen und konkaven Stellen; Anbringung direkt auf der Ladestation incl. Aussparung aller Steckplätze, LED's, ...</li> </ul> (Leitprodukt: Sonderfolierung SFL1 – <a href="http://www.bike-energy.com">www.bike-energy.com</a> )			