

Leistungsverzeichnis / Ausschreibungstexte – Modell POINT

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge	Stückpreis	Gesamtbetrag
1.1	<p>für 2 E-Bikes zur Wandmontage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55 - Größe: max. 650x400x200mm - Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike) - Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike) - Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein - Konstruktion: Befestigung der Ladestation an einer Wand (incl. Montagematerial) (Leitprodukt: POINT P2B – www.bike-energy.com) 			
1.2	<p>für 4 E-Bikes zur Wandmontage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55 - Größe: max. 650x400x200mm - Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike) - Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike) - Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein - Konstruktion: Befestigung der Ladestation an einer Wand (incl. Montagematerial) (Leitprodukt: POINT P4B – www.bike-energy.com) 			
1.3	<p>für 2 E-Bikes plus 1 E-Car zur Wandmontage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55 - Größe: max. 650x400x200mm - Ladeelektronik E-Bikes: Laden über akkuspezifische Ladeprotokolle mit Ladekabel (dh ohne Heimpladegerät und mit Verbleib des Akkus am E-Bike) - Ladeelektronik E-Car: Über Typ1 oder Typ2 Steckerbuchse - Stromversorgung der Ladestation: 230V 10-16A (E-Bike), 3Ph 230/400V 16A (E-Car) - Anschlussystem für Ladekabel siehe 2.1 (E-Bike): Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (zB. Magnetkupplung), Schutz durch Kleinspannung muss gegeben sein 			

	<ul style="list-style-type: none"> - Konstruktion: Befestigung der Ladestation an einer Wand (incl. Montagematerial) (Leitprodukt: POINT P2B1C – www.bike-energy.com) 			
1.4	<p>für 1 E-Car Wandmontage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55 - Größe: max. 650x400x200mm - Ladeelektronik E-Car: Über Typ1 oder Typ2 Steckerbuchse - Stromversorgung der Ladestation: 3Ph 230/400V 16A (E-Car) - Konstruktion: Befestigung der Ladestation an einer Wand (incl. Montagematerial) (Leitprodukt: POINT P1C – www.bike-energy.com) 			
1.5	<p>für 2 E-Car Wandmontage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gehäuse: UV-beständiger, schlagfester Kunststoff (in einem einheitlichen vom Auftraggeber festgelegten Farbton), Metall (Rückwand); Schutzart: mind. IP 55 - Größe: max. 650x400x200mm - Ladeelektronik E-Car: Über Typ1 oder Typ2 Steckerbuchse - Stromversorgung der Ladestation: 3Ph 230/400V 16A (E-Car) - Konstruktion: Befestigung der Ladestation an einer Wand (incl. Montagematerial) (Leitprodukt: POINT P2C – www.bike-energy.com) 			
2.1	<p>Ladekabel für Ladevorgang an Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Witterungsbeständig (CE) - Anschluss: Unversehrtheit des Ladekabels und der Ladestation muss bei Zug auf Kabel gewährleistet sein (Magnetkupplung), Verbleib des Akkus am E-Bike, Sicherung vor Diebstahl muß gewährleistet sein - Ladekabel mit integriertem Mikrospeicher, vollautomatische Akku-Erkennung - Ausführung: 10 Ladekabel der gängigsten Typen in einer Plastikbox (Leitprodukt: Ladekabel-Sortiment LKS1 – www.bike-energy.com) 			
2.2	<p>Aufsteller für Ladestation 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Freistehend - Material: Niro pulverbeschichtet - Farbe: RAL 7016 Antrazitgrau - Maße: 390x1550x40mm (Standäule), 390x390x30mm (Bodenplatte) (Leitprodukt: Aufsteller PA10 – www.bike-energy.com) 			
2.3	<p>Infotafel für Ladestation 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ladestation soll in der Infotafel integriert sein 			

	<ul style="list-style-type: none"> - Material: Aludibond - Stärke: 3mm - Druck: einseitig - Maße: 1500x800cm (Leitprodukt: Infotafel ITP1 für POINT – www.bike-energy.com)			
2.4	Abrechnungssystem für E-Car für Betreiber <ul style="list-style-type: none"> - Herstellerneutrale cloudbasierte Softwarelösung (has-to-be, be.Energised) die Ladestationen steuert, überwacht, abrechnet und vernetzt - Die Komplettlösung mit inkludiertem Roaming für alle Nutzer und Betreiber von Ladestationen, unabhängig davon ob für einzelne Ladestationen oder ein ganzes Netzwerk - Eine Einheit ist für 2 Ladepunkte incl. GSM Modem, Kartenleser, Zähler - Der Vertrag für die Softwarelösung ist mit has-to-be abzuschließen - Hardware für 2 Ladepunkte (Leitprodukt: Abrechnungssystem AS12 – www.bike-energy.com)			
2.5	Steckdose für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 <ul style="list-style-type: none"> - Sicherheits-Schukosteckdose 230V mit Abdeckung (Leitprodukt: Sicherheits-Schukosteckdose SSD1 – www.bike-energy.com)			
2.6	USB Anschluss für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 <ul style="list-style-type: none"> - Zusätzlicher USB Anschluss für Ladestationen - Leistung: 2000mA (Leitprodukt: USB Anschluß USB5 – www.bike-energy.com)			
2.7	Sonderfolierung für Ladestationen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 <ul style="list-style-type: none"> - Digitaldruck: 6c Latex Digigaldruck; aufgebrauchte Tinte darf keinerlei umweltbelastende Lösungsmittel enthalten - Folie: Gegossene 50µ Hochleistungs-PVC-Folie mit Brandschutzzertifikat (B1), mit speziellen polymeren, nicht wandernden Weichmachern und UV-Stabilisatoren – - Temperaturbereich: -30°C bis 90°C - Schutzlaminat: 30µ starkes und hochtransparentes 3DSchutzlaminat - Produktion: Latex Digitaldruck auf gegossener HL-Folie incl. Schutzlaminierung; Spannungsfrei und passgenau aufkaschieren incl. thermischer Nachbehandlung der konvexen und konkaven Stellen; Anbringung direkt auf der Ladestation incl. Aussparung aller Steckplätze, LED's, ... (Leitprodukt: Sonderfolierung SFL1 – www.bike-energy.com)			