



Energie für E-Bikes





GESCHICHTLICHER
EXKURS



E-MOBILITÄT –
PROBLEME



BIKE-ENERGY –
DIE ZUKUNFT DES
LADENS



REGIONALE
VORZEIGEPROJEKTE

DAS FAHRRAD ALS BESCHLEUNIGER KLIMAFREUNDLICHER MOBILITÄT

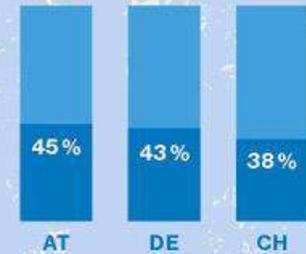
Etwa jedes zweite verkaufte Fahrrad ist ein E-Bike
(Gesamtanteil: 45%, bei erwachsenen Rädern: 55%)



Der Siegeszug der E-Bikes bleibt ungebremst:

2021 wurden knapp **222.000** E-Bikes verkauft.

Mit einem Marktanteil von **45%** verteidigt Österreich seine Führung im D-A-CH Raum.



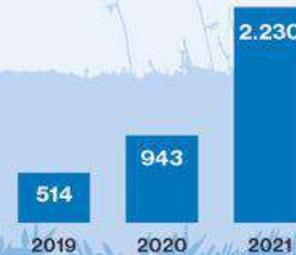
2.200

E-LASTENRÄDER
VERKAUFT

Besonders massiv ist der Anstieg bei den E-Lastenrädern.

Zum zweiten Jahr in Folge hat sich die Menge an verkauften E-Lastenrädern verdoppelt:

Mit über **2.200** Rädern ist das Niveau noch relativ niedrig, das Wachstumspotenzial aber groß.





E-Biken – Zukunft und Chance zugleich

- Steigerung der **Lebensqualität** mit gleichzeitiger **Umweltschonung**
- Verminderung des **Verkehrsaufkommen** auf Kurzstrecken in Städten/Kommunen
- Steigerung des **Sommertourismus** durch Orte mit attraktiver **Ladeinfrastruktur**





Exkurs – Automobil Markt & Absatz

- Europa 1920er - 4 Mio. Autos
 - Millionen potentielle Käufer
 - Angst vor „leerem Tank“
 - Größere Tanks brachten nicht mehr Absatz
- USA 1925 - 35 Mio. Autos
 - 10x mehr Absatz
 - Tankstellen > Tankvolumen

Schlüssel für den Erfolg war die **flächendeckende Tankstellen Infrastruktur!!**





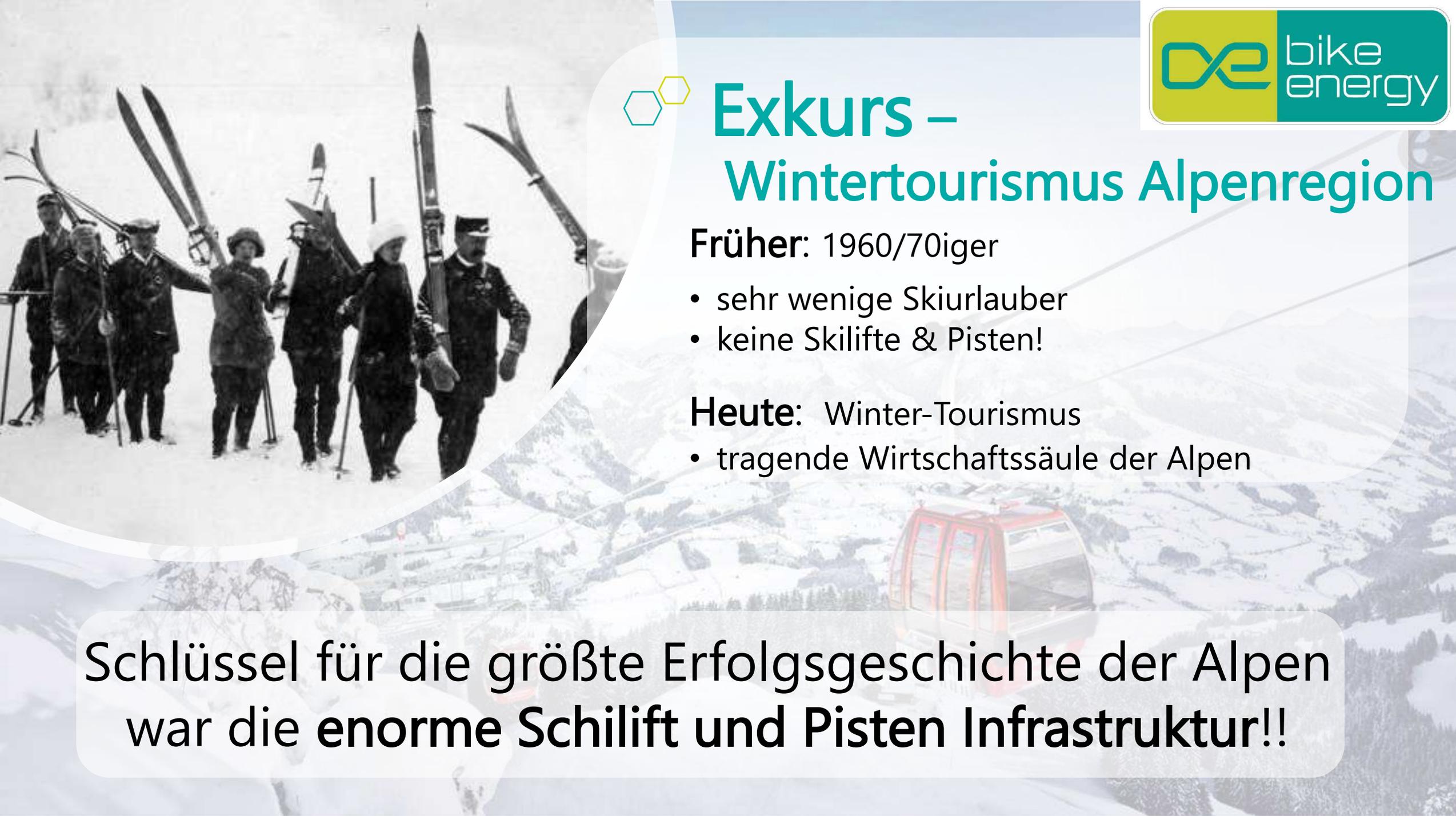
Exkurs – Wintertourismus Alpenregion

Früher: 1960/70iger

- sehr wenige Skiurlauber
- keine Skilifte & Pisten!

Heute: Winter-Tourismus

- tragende Wirtschaftssäule der Alpen

The background of the slide is a faded, light-colored image of a snowy mountain landscape. In the foreground, a red cable car is visible, and in the distance, a small town is nestled in a valley. The overall tone is bright and wintry.

Schlüssel für die größte Erfolgsgeschichte der Alpen
war die **enorme Skilift und Pisten Infrastruktur!!**



Jetzt ist es Zeit, den Sommertourismus zu revolutionieren!

Potential einer E-Bike Ladeinfrastruktur:

- 18 % der Deutschen laufen Ski
- 88 % sind Radfahrer

A grey metal charging station with three charging ports. The text 'E-BIKE LADE STATION' is printed on the front. Each port is labeled with a number (1, 2, 3) and has a 'GIBLER' logo below it. A 'GIBLER' logo is also visible at the top left of the station.

E-BIKE LADE STATION

Was sprach **BIS**
JETZT gegen eine
Ladeinfrastruktur?

- So genannte „Ladestationen“ sind nur Stromanschlüsse!
- Ladegerät **darf** (laut Hersteller) im Freien **nicht verwendet werden!**
- Hohe Kosten und hohes Risiko für Betreiber!



Was sprach BIS JETZT gegen eine Ladeinfrastruktur ?

- Unordnung und Stolperfallen durch Kabelgewirr!
- Diebstahlgefahr: ungesichertes Aufladen!
- Heim-Ladegerät musste zwingend mitgebracht werden!





bike-energy – weltweit einzigartige Ladetechnologie



E-Bikes wurden für
draußen erfunden, aber
das Aufladen im Freien
war **BIS JETZT** nicht
zugelassen.

bike-energy hat
das geändert!

Mit dem revolutionären *bike-energy* Ladekabel einfach, komfortabel und sicher aufladen.



Anschluss für E-Bike Akkus mit Steckerbuchse: BOSCH, YAMAHA, Shimano, uvm.



Sicherheits- Magnetkupplung zur *bike-energy* Ladestation



Spontan
losfahren und
schöne Touren
genießen, egal
ob der Akku voll
ist!



E-Bike Ladestation



Entdecken und genießen

Das E-Bike ist das perfekte Begleiter für alle, die entspannt auf Entdeckungstour gehen möchten. Profitieren Sie während Ihrer Tour von der Unterstützung des Motors und laden Sie Ihre Akkus an dieser Station auf. Die E-Bike Ladestation ermöglicht es, die Akkus zu laden und die Akkus zu wechseln. Das ist ein großer Vorteil, da die Akkus in nur wenigen Minuten geladen werden können.



www.films.com

Überall wo E-Biker verweilen einfach andocken / schnell-laden / weiterfahren. Egal ob bei Freizeitanlagen, Restaurants oder Cafes.

Vorteil, Nutzen & Gewinn

- Keine herumliegenden Akkus und Ladegeräte.
- Lädt bis zu 2 x schneller als Heim-Ladegeräte.
- Verlängert die Akku-Lebensdauer.



Für E-Biker:

- Eigenes Ladegerät bleibt zuhause
- **Sicher** - auch im Freien aufladen
- **Kein Garantieverlust!**
- Sicher - Akku bleibt versperrt am Rad!
- Fast endlose Reichweite





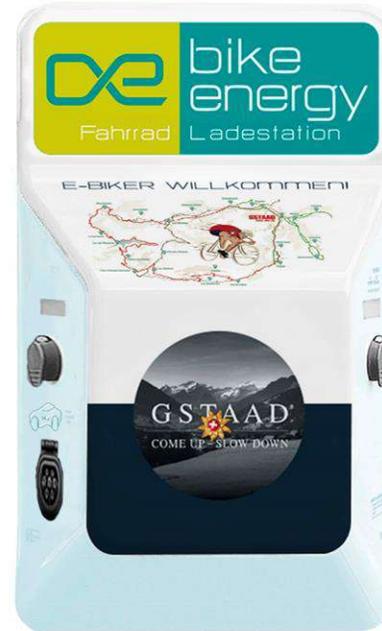
Für Gasthöfe und Betriebe:

- *bike-energy* zieht Gäste und Kunden an
- Aufwertung als Ausflugs-, Einkaufsziel
- Betriebsstätten gewinnen Parkflächen
- und **gesunde-, aktive** Mitarbeiter

Für Städte / Kommunen:

- Aufwertung durch modernes Mobilitätskonzept
- Aufwertung als Tourismus-Destination
- Verkehrsentlastung und freie Parkplätze
- Echter Mehrwert für Bürger





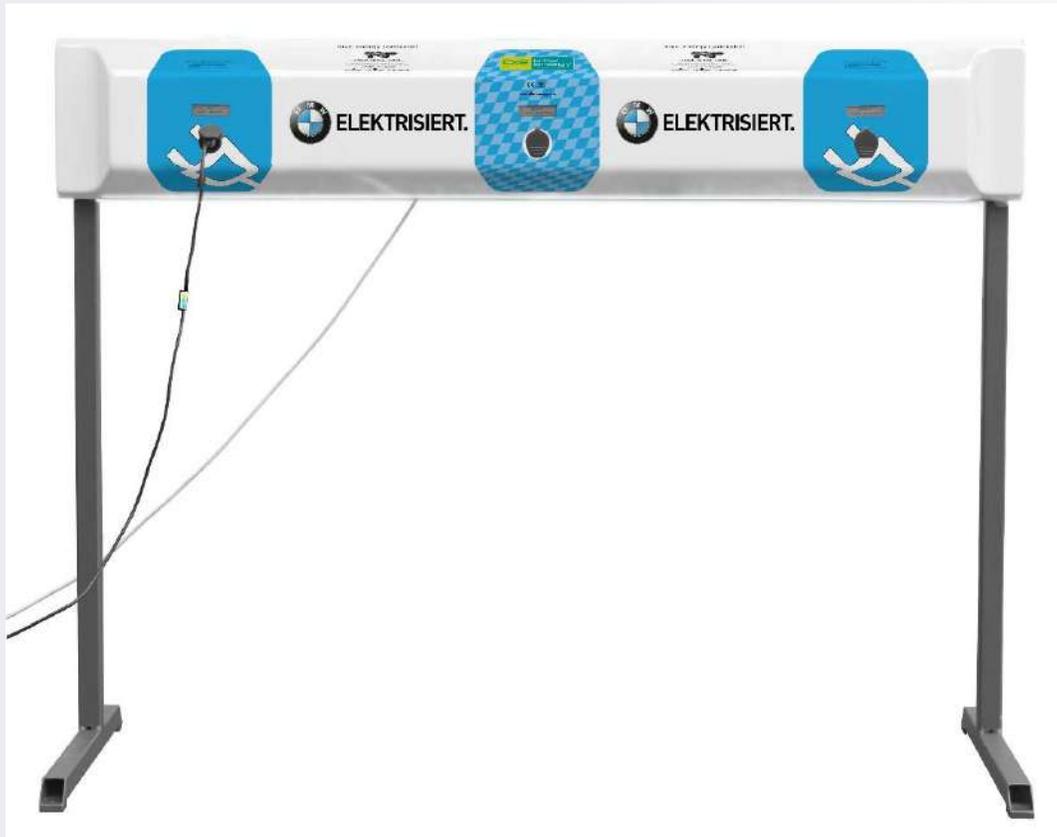
Folierung im Firmendesign inklusive!

Modell: POINT

(Wandmontage / freistehend)



Modell: TOWER
(freistehend für jeden Untergrund)



Modell: LINE

(Wandmontage / freistehend)



Sicher

Verlässlich

**die neue 4er Abstellanlage BIKE.IN -
sicherer können Sie ihr Fahrrad
nicht abstellen**

Der Platz in unseren Städten, Gemeinden und Tourismusregionen wird immer knapper. Zu viele Autos verbrauchen zu viel wertvolle Fläche. Durch die gesteigerte Nachfrage nach hochwertiger Rad- und E-Bike Infrastruktur steigt auch der Druck aus der Bevölkerung. Noch nie wollten so viele Leute in Alltag und Freizeit auf das Rad umsteigen und nicht länger wertvolle Zeit im Stau und mit Parkplatzsuche vergeuden.

- Nehmen Sie Wünsche Ihrer Mitarbeiter, Kunden, Gäste ernst?
- Möchten Sie viel Geld für Parkplatzbewirtschaftung sparen?
- Wollen Sie hochwertige Rad- und E-Bike Infrastruktur bieten?
- Und somit die aktiv mobile Zukunft selbst in die Hand nehmen?

Qualitativ

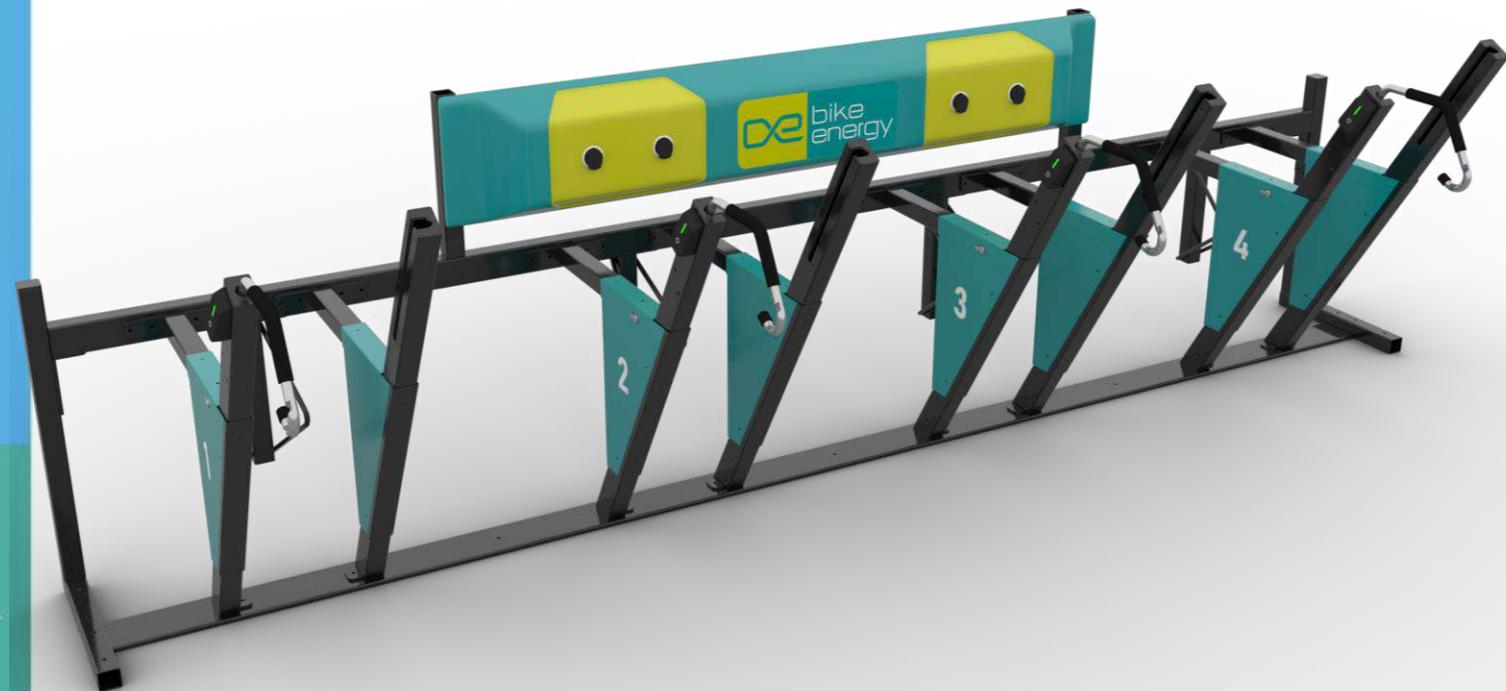
Sicher versperrt, ohne eigenes Schloss

BIKE.IN 2.0 ermöglicht ein schnelles, einfaches und sicheres Parken von Fahrrädern und E-Bikes ohne eigenes Schloss. Der Rahmen wird durch einen hochfesten Metallbügel gesichert.

Für die Bedienung des Verschlussmechanismus

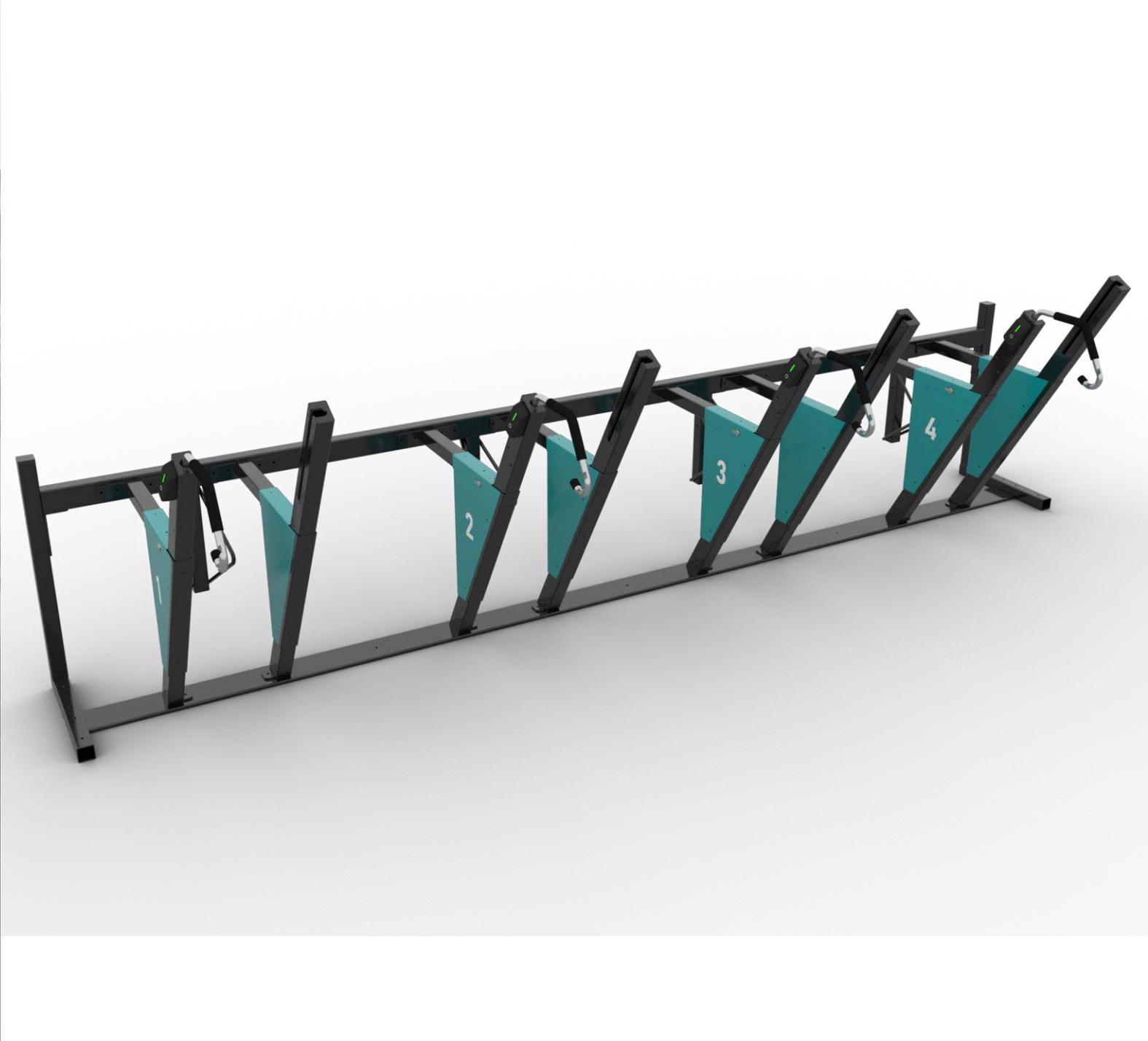
reicht eine Karte mit "near field communication" - NFC Funktion.

Die Abstellanlage nimmt dennoch nicht mehr Platz in Anspruch wie herkömmliche Systeme.



Auf Wunsch mit (E-)nergie aus der Ladestation

Die schicken und sicheren BIKE.IN Abstellanlagen kommen auf Wunsch mit Ladeinfrastruktur für alle gängigen E-Bike-Systeme. Nachdem das E-Bike sicher versperrt ist, einfach das passende Ladekabel aus dem Ladeschrank an der Station andocken und schon wird der Akku geladen. Nach Ihrem Termin, Ausflug, Einkehr Stopp oder Arbeitstag wartet ein voll geladenes E-Bike, welches die ganze Zeit über sicher versperrt war. Da gibt es nicht mehr viele Gründe, nicht mit dem E-Bike zu fahren.



Übliches Kostenteilungsmodell

Laufzeit 60 Monate (5 Jahre)

bike-energy LINE

für 3 E-Bikes (L3B)

Aufsteller freistehend

Fahrradständer

6.385,-

(328,-)

(618,-)

Kostenverteilung auf 3 Partner

zB. $\frac{1}{3}$ Stadt / Kommune

$\frac{1}{3}$ Tourismusverband

$\frac{1}{3}$ Betrieb / Gasthof

monatlich je Betrieb ca. **€ 40,-²⁾**

²⁾ Rechenmodell:

komplette Summe / 60 Monate / 3 Partner = ca. € 48,-



>> DIE REGION GEWINNT

bike-energy fördert E-Mobilität

> Tourismusregionen

Mehrwert der Region durch bike-energy Tankstellennetz
Erweiterung des Erlebnishorizonts.

> E-Bike Handel

Aufwertung von jedem E-Bike
mit revolutionärem Ladekabel

> E-Bike Hersteller

Aufwertung von jedem E-Bike durch
Aufladen im Freien und endlose Reichweite

> Kommunen / Unternehmen

Praktisch funktionierende E-Mobilität
Freie Parkplätze, Verkehrsbelastung in
Zentren

> E-Biker / Gäste / Bürger

Ausfahren ohne Angst vor leerem Akku
die perfekte Alternative im Nahverkehr

> Gastronomie / Hotellerie / Betriebe

Neue, zahlungskräftige Kunden/Gäste – prognostizierter Umsatzzuwachs

**E-MOBILITÄT UND
E-BIKE TOURISMUS**
steigen mit der Lade-Infrastruktur

WETTBEWERBSVORTEILE SICHERN

- ✓ Mit dem Erwerb einer Elektro-Tankstelle vom Trend der E-Mobilität profitieren!
- ✓ Jetzt die besten Standorte für Ladestationen sichern und neue Kunden und Gäste gewinnen!

- LEGENDE**
-  Aussichtspunkt
 -  Hängebrücke
 -  Luftseilbahn
 -  Rhätische Bahn, Bahnhof
 -  Restaurant
 -  Sesselbahn
 -  Pflanzenschutzzone
 -  Geschütztes Hochmoor
 -  Vogelschutzgebiet
 -  Waldreservate



Projektbeispiel Flims/Laax

...zufriedene Kunden!

Follow us for more!



PORSCHE





bike-energy schützt den Akku und verlängert die Lebensdauer!



Die Ladeelektronik von bike-energy wurde in Kooperation mit führenden internationalen Experten der Akku-Technologie entwickelt, mit dem Ziel: Höchster Akku-Schutz! Um den Akku beim Aufladen zu schonen werden mehrere Faktoren berücksichtigt:

bike-energy schützt den Akku beim Aufladen maximal.
Jeder angedockte Akku wird exakt mit dem originalen Ladeprotokoll aufgeladen.

bike-energy lädt in der ersten Phase ultra-langsam.
Das schont den Akku maximal.

bike-energy setzt die intelligenteste und leistungsfähigste Elektronik ein, für maximale Akku-Schonung.

bike-energy lädt Akkus bis zu 2 x so schnell.
Gilt nur für Akkus, die zum Schnell-Laden gemacht sind!

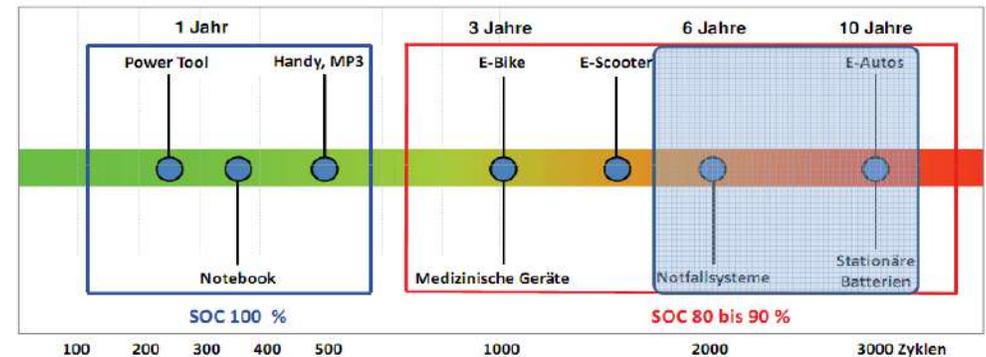
bike-energy senkt in der letzten Phase des Ladevorgangs die Einspeisung rapide ab.

Fazit: Der Akku wird maximal geschont und die Lebensdauer erhöht.



Lebensdauer (Zyklenzahl)

→ in Abhängigkeit von dem Ladezustand (SOC/DOD)



→ je höher SOC, desto geringer Zyklenzahl
→ in manchen Applikationen 100 % SOC erforderlich

→ je niedriger SOC, desto höher Zyklenzahl
→ in manchen Applikationen hohe Lebensdauer erforderlich
→ niedrigerer SOC auf Kosten der Kapazität

Antworten zu Fragen die häufig gestellt werden

Finanzierung

Aufgrund der aktuell niedrigen Zinsstruktur finanzieren Kommunen, Städte, Energieversorger oder Tourismus-Verbände die Anlagen über ein Leasingpaket (sale and lease back) Dh Die Anlage wird an die Bank verkauft (damit fließt die Investitionssumme sofort wieder zurück) und anschließend von der Bank geleast, wobei mit dem letzten Leasingbetrag die Anlage wieder in den Besitz des Investors kommt.

Ladekabel:

Das Ladekabel ist im Sportfachhandel oder im bike-energy online-shop zu beziehen. Viele Gastronomen und Betriebe nutzen das Ladekabel als Gästemagnet. Sie legen sich ein Sortiment (= 5 St.) der gängigsten Ladekabel zu und verleihen es an Gäste und Kunden. Das Aufladen wird als GRATIS-Service angeboten, da eine Akkufüllung ohnehin nur ca. 4 Cent beträgt. Während der Ladezeit kommen die Kunden ins Lokal und konsumieren.

Akku- / Ladetechnik

Akkuhersteller empfehlen: Damit moderne Lithium-Ionen Akkus lange halten, sollen sie möglichst oft mit kleinen Strommengen geladen werden. bike-energy bietet sich hierfür hervorragend an, denn überall dort, wo eBiker verweilen kann auch gleich geladen werden.

Akkus haben eine hohe Reichweite

Auch Autos fahren 1000 km mit 1 Tankfüllung. Dennoch stehen überall Tankstellen. Ebenso wollen eBiker eine Lade-Infrastruktur, die es ihnen ermöglicht überall aufzuladen.

Spontanes Losfahren oder eine längere Tour sind dann möglich – auch wenn der Akku nicht vollgeladen ist.

bike-energy Stationen verstehen sich primär als Versorger für unterwegs. Deshalb stehen sie auch bei Betrieben, wo eBiker verweilen.

Welches Modell?

bike-energy TOWER wird am häufigsten gekauft. Gründe: Der hohe Signalwert! Gäste sehen von Weitem wo gerastet und aufgeladen werden kann. Die hohe Mobilität! Bei Bedarf kann die Station einfach an einen anderen Platz gestellt werden.

bike-energy POINT wird überall dort verwendet, wo kein Platz für einen TOWER ist. Vorteil: Preisgünstiger. Nachteil: Weniger schnell erkennbar, Räder lehnen an der Wand.

bike-energy LINE lässt sich endlos erweitern und wird eingesetzt bei großen Radabstellanlagen, bzw. bei bestehenden Fahrradständern.

Weitere Kosten / Gewährleistung

Stromanschluss:
Für eBikes reichen 230V 10A.
Stromkosten:
Eine Akkufüllung kostet nur ca. 4 - 5 Cent.

Auf alle bike-energy Anlagen besteht eine 2 jährige volle Gewährleistung.

bike-energy Stationen sind äußerst robust und weitestgehend wartungsfrei. Die vorgeschriebene jährliche Überprüfung kann von jedem zert. Elektriker vorgenommen werden.

Support:
bike-energy Anlagen sind mit offenem Standard ausgerüstet. Eine laufende Anpassung an neue Standards und neu auf den Markt kommende Antriebe ist damit gewährleistet. Im Zuge einer abzuschließenden Support- und Servicevereinbarung wird sichergestellt, dass jede Ladestation am neuesten Stand ist.

Referenzen:

bike-energy wird von führenden Tourismusregionen, Energieversorger und Akku-Hersteller empfohlen und auch betrieben. zB: Salzburgerland, Laax-Flims CH, N-ERGIE Nürnberg, Illkraftwerke Vorarlberg, Reutte Energie Werke, BMZ Akkus, etc.

bike-energy Stationen stehen seit 2011 in Städten, Tourismusregionen und im Hochgebirge ununterbrochen im Einsatz.



Energie für
E-Bikes

Vielen Dank!

www.bike-energy.com

