



[www.bike-energy.com](http://www.bike-energy.com)

# endlose **REICHWEITE**

OHNE Heim-Ladegerät



# INHALT



## 10

### bike-energy Lade-Infrastruktur

100% Mobilitätsgarantie für E-Bikes ALLER Marken.

Ihre Region wird zum E-Bike Eldorado: Die bike-energy Tankstellen werden dort positioniert, wo sich die E-Biker aufhalten.

## 16

### bike-energy Ladekabel

ohne Heim-Ladegerät im Freien und bei jeder Witterung aufladen!



## 18

### bike-energy Vorteile

für Tourismus Regionen, Hotels & Gastronomie, Kommune



- 04 Hallo & Willkommen  
Peter Schitter im Interview
- 08 Ein Hero der besonderen Art
- 12 bike-energy Ladestationen

- 14 bike-energy Erweiterungen & Zubehör
- 20 Sonderfolierung  
Ladestationen in Ihrem Design, Ihren Farben, mit Ihrem Logo
- 22 bike & car energy  
Schnellladestationen für E-Bikes & E-Cars



# Hallo & Willkommen

**B**ike Energy arbeitet konzentriert daran, die Ladeinfrastruktur insbesondere für Elektroräder weiter zu entwickeln. Das Laden von E-Bikes und Pedelecs soll mittels einer Standardlösung, bei der das Ladegerät in der Installation enthalten ist, erleichtert und sicherer gemacht werden, fernab von Zuhause und ohne das eigene Ladegerät, eben vor allem im touristischen Kontext.

Peter Schitter erläutert im Interview, worin die Vorteile einer solchen Lösung liegen und worauf es im Einzelnen ankommt.

## **F**rage: Warum benötigt man E-Bike Ladestationen auch und gerade in den Bergen?

Der E-Bike Tourismus funktioniert am besten mit einer geeigneten und flächendeckenden Lade-Infrastruktur. An Hütten, Almen, Gasthöfen, etc. möchte bzw. sollte der E-Biker verweilen - in dieser Zeit kann und muss möglicherweise sogar der Akku nachgeladen werden. Gerade bei längeren Touren mit vielen Höhenmetern wird der Akku oft schneller „leergesaugt“ als gedacht und dem Erlebnis so ein vorzeitiges Ende gesetzt. Wenn bei einer Pause, die ja auch dem E-Biker sehr willkommen ist, gleichzeitig der Akku wieder aufgeladen wird, steht einer Weiterfahrt und der Fortsetzung des Glückserlebnisses nichts mehr im Weg.

.....

## **F**rage: Was ist am Laden unter freiem Himmel problematisch?

Mit dem originalen Heimpladegerät ist das Laden im Freien nicht zulässig - das sagen alle Bikehersteller. Es ist nämlich nicht wetterfest und daher nicht für das Laden im Freien geeignet. Es reagiert sehr empfindlich, wenn es mit Feuchtigkeit in Berührung kommt. Kurzschlüsse können die Folge sein und Schäden an Mensch und Sachen verursachen.

.....

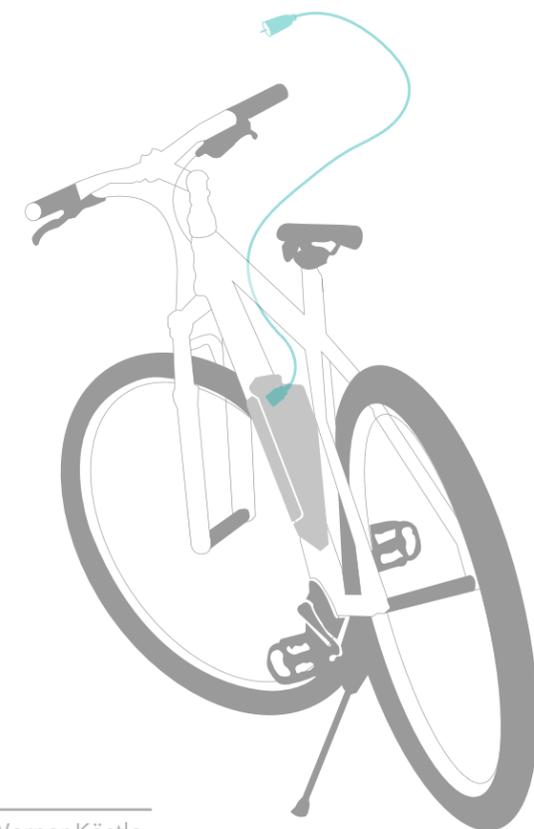
Ganz anders mit einer *bike-energy* Ladestation und dem passenden Ladekabel. Damit kann jederzeit, überall und bei jedem Wetter aufgeladen werden. Das ganze geschieht einfach, sicher und bis zu doppelt so schnell wie mit dem Heimpladegerät.

## **F**rage: Welche Vorteile hat der Hotelier von einer Kombi-Ladeanlage Car & Bike?

Ganz einfach, der Hotelier spart Geld und Platz, weil er mit einer Anlage alle „Ladefälle“ abdecken kann. Er muss nicht hier eine Auto-Wallbox - oder Säule aufstellen und dort eine Bikestation, die dann wahrscheinlich auch optisch nicht gut harmonieren. Mit einer Kombi ist alles aus einem Guss, und für den Service genügt ein Ansprechpartner. Der Betrieb ist einfacher und kostengünstiger, das Erscheinungsbild dabei homogener und unaufdringlicher.

Mit einer *bike-energy* Kombi-Ladestation kann der Betreiber sowohl E-Bikes oder Roller, als auch E-Cars einfach aufladen. An nur einer Ladestation können alle Typen von Fahrzeugen aufgeladen werden. Eine Kombi-Ladestation ist zudem ein Magnet für bestehende und vor allem neue Kunden. Umfragen zeigen, dass Urlaubsziele mehr denn je danach ausgewählt werden, ob eine passende Lade-Infrastruktur für das E-Auto und für das E-Bike vorhanden ist.

Den vollständigen Artikel finden Sie auf [www.turemo-mag.com](http://www.turemo-mag.com)



Das Interview führte Werner Köstle,  
Touremo Magazin



bike-energy  
 "die zukunftsfähige Technologie, zum Aufladen,  
 vieler E-Bike Typen ohne Ladegerät."

Peter Schitter, der Geschäftsführer von bike-energy

Lorenz Masser



EINFACH und SICHER aufladen  
 1. Ladekabel mit Akku verbinden  
 2. Ladekabel an Station andocken  
 3. Aufladen  
 Bei Fehlfunktion: Akku laden - 5 Sek. warten - andocken

# EIN HERO DER BESONDEREN ART



## PROBLEMATIK BISHER ohne bike-energy

- fehlende Lade-Infrastruktur - begrenzte Reichweite
- Heim-Ladegerät zwingend notwendig
- Aufladen nicht im Freien möglich (Risiko)
- Unordnung und Stolperfallen durch Kabelgewirr
- Diebstahlgefahr: Ladegerät und Akku ungesichert

# REVOLUTION

## MEHR ALS NUR E-MOBILITÄT

- Aufladen ohne sperriges Heim-Ladegerät
- handliches, intelligentes Ladekabel erkennt verschiedene Akkus
- bei jeder Witterung auch draußen
- schonender Ladevorgang für eine lange Akku-Lebensdauer
- bis zu 2mal schneller aufladen
- Aufladen von E-Cars und E-Bikes mit nur einer Ladestation

## MEHR SPASS AM E-BIKEN

- EINFACH, SCHNELL und SICHER aufladen
- unbegrenzte Reichweite durch großes Lade-Infrastruktur-Netzwerk

# bike-energy

## LADE-INFRASTRUKTUR



### E-FÖRDERUNG

für Ihr Land / Ihre Region gleich hier nachlesen:  
[www.bike-energy.com/foerderungen-e-mobilitaet/](http://www.bike-energy.com/foerderungen-e-mobilitaet/)

#### • E-Bike Hersteller / -Handel

Aufwertung jedes E-Bikes durch Aufladen im Freien mit revolutionärem Ladekabel

#### • Betriebe

Mitarbeiter mit E-Bike entlasten Parkflächen

#### • Tourismusregionen

Auslastungsplus in der Nebensaison & neue Attraktivitäten für Gäste

#### • Gastronomie & Hotels

Gasthöfe, Hotels, Almen etc. profitieren von einer Ladestation

#### • Städte

Durch ein funktionierendes Lade-Infrastruktur Netz werden Städte, Gemeinden und Orte verkehrstechnisch entlastet.

#### • E-Biker / Gäste

Weiter fahren ohne Angst vor leerem Akku!



### WETTBEWERBSVORTEILE SICHERN

- Jetzt die besten Standorte für Ladepunkte sichern und neue Kunden und Gäste gewinnen!



# LINE

## LINE

bis zu 5 E-Bikes oder 2 Bikes und 1 E-Car  
 Ideal für Radabstellanlagen oder Parkplätze  
**Maße:** 274/1665/110 mm (H/B/T)  
**Befestigung:** Wandmontage oder mit Aufsteller LA10,  
 auch mit Fahrradständer FS10



## POINT

bis zu 4 E-Bikes und / oder 2 E-Cars  
**Maße:** 635/380/182 mm (H/B/T)  
**Gewicht:** ca. 10 kg  
**Befestigung:** Wandmontage oder mit Aufsteller PA10



# POINT

# bike-energy LADESTATIONEN



## TOWER

bis zu 4 E-Bikes und / oder 4 E-Cars  
 Hohe Signalwirkung durch  
**Gesamthöhe:** 3,55 m  
 Edelstahlmast inkl. Bodenflansch zur  
 Befestigung auf Beton  
**Befestigung:** Stahl-Bodenplatte BP10  
 zum Aufstellen wie Gastro-Schirm  
 oder Schraumbodenplatte SF10 zum  
 Verankern im Rasen

# TOWER



# bike-energy ERWEITERUNGEN & ZUBEHÖR

einfach andocken

schneller aufladen

entspannt weiterfahren



LORENZ MASSER



## Charger Cube

- Mobile Ladestation mit verzinktem Fallboden
- 8 Schnellladestationen
- 8 Fahrradständer
- Hocheffiziente LED-Beleuchtung (4-fach) mit Bewegungsmelder



## Ladekabel Schränke:

In einen Schrank an der Ladestation liegen die Ladekabel, befestigt mit Seilzug. Der Kunde muss es nur noch anstecken!

Rückwandplatten: Wandmontage oder Freistehend



Aufsteller für Ladestationen POINT oder LINE:  
Radabstellanlagen mit Funktionalität  
(aus Holz oder aus Edelstahl)

## FREISCHALTUNG

(für Ladestationen)

W-LAN, Schlüssel,  
GSM oder RFID-Chip

## STROMVERSORGUNG

E-Bikes: 230V / 10A

E-Cars: 400V / 16A

- USB Anschluss
- Schuko-Sicherheitssteckdose
- Schaltbar mit einem Schlüssel
- Schaltbar über App
- WLAN für Ladestationen

- Radabstellanlagen mit Funktionalität
- Rückwandplatten: Freistehend oder Wandmontage
- Ladekabel Schränke: immer das passende Ladekabel für Ihre Kunden
- Wegweiser und Infotafeln
- Aufsteller für Ladestationen POINT und LINE

# bike-energy LADEKABEL

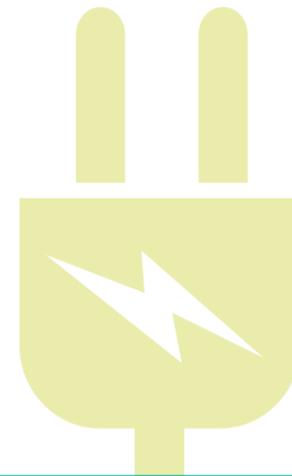
OHNE Heim-Ladegerät im Freien und bei jeder Witterung aufladen!

**M**öglich macht es das innovative, intelligente Ladekabel von bike-energy.

Es erkennt vollautomatisch die unterschiedlichen Akkus und lädt sie bis zu 2x schneller.

Die Sicherheitsmagnetkopplung trennt bei Ruck augenblicklich von der Station.

- BionX-1, -2, -3
- BOSCH
- Flyer-1, -2
- Giant-1, -2, -3
- Hawk
- Impulse-1
- Impulse-2 (passend für Shimano-1, Green-Mover, Xion, Neodrive/Alber, E-Lion, Brose)
- Rocky Mountain
- Shimano-2
- Specialized
- Stromer-1
- Stromer-2
- TQ
- TranzX
- Yamaha-1
- Yamaha-2
- Zündapp-1, -2, -3



BionX-1



Hawk



Specialized



Rocky Mountain



BOSCH



Shimano-2



Zündapp-1



Impulse-1



„über 12.000  
Ladekabel wurden  
bereits bestellt!“

## LADEKABELSORTIMENT

Gaststätten und Betriebe wählen das 10er Sortiment der gängigsten Marken und Modelle zum Verleih an Kunden und Gäste.

Ladekabel für alle gängigen E-Bike-Marken direkt bei den Ladestationen ausleihen im lokalen **Sportfachhandel** oder unter [www.bike-energy.com](http://www.bike-energy.com) erhältlich.

**giga sport**

WO DER SPORT DIE NR. 1 IST



**INTERSPORT**

**EWA**  
energieUri

**BIKEBOX**



## MÖGLICHE KOSTENTEILUNG

in vielen Regionen werden die Kosten für die Lade-Infrastruktur aufgeteilt zum Beispiel:

- 1/3 Stadt / Kommune
- 1/3 Tourismusverband
- 1/3 Einzelbetriebe (zB Geschäft / Café / Hotel)

©TVB Saalfelden-Leogang



## GRATIS AUFLADEN

Das Aufladen eines E-Bikes kostet dem Gastronom etwa nur € 0,20. Deshalb ist aktuell der Ladevorgang bei den meisten bike-energy Ladestationen für Kunden kostenfrei!

©Salzburgerland, Markus Greber



## E-BIKEN ist ein MEGA-Trend

Fast überall kann man e-Bikes mieten, aber kann man sie auch überall nachladen? Nutzen Sie jetzt den Zukunftstrend als Ihre Chance.

©Salzburgerland, Tom Son

## Vorteile für TOURISMUS REGIONEN

- Auslastungsplus in der Nebensaison
- Mehrwert der Region durch vernetzte Ladeinfrastruktur
- Erweiterung des Erlebnishorizonts bei Ausflügen (Höhe & Weite)
- Verkehrsentslastung, Umweltschutz ⇒ eMobilität fördern
- Zielgruppenerweiterung - attraktiver für Tagesgäste
- Umsatzzuwachs & Bekanntheitssteigerung



## Vorteile für HOTELS & GASTRONOMIE

- starker Zuwaschs an Tagesgästen ⇒ „Gästemagnet“
- höhere Konsumbereitschaft der Kunden während des Ladevorgangs
- Aufwertung des Betriebes
- Wettbewerbsvorteile gegenüber Betriebe ohne Ladestation
- mehr freie Parkplätze
- WOW-Effekt bei Kunden
- neues, attraktives Werbeargument



## Vorteile für KOMMUNEN

- Mehrwert der Kommune durch vernetzte Ladeinfrastruktur
- Erweiterung des Erlebnishorizonts bei Ausflügen (Höhe & Weite)
- Zielgruppenerweiterung: neue Tagesgäste ⇒ „Gästemagnet“
- mehr freie Parkplätze im Ort / Gemeinde
- Verkehrsentslastung, Umweltschutz ⇒ eMobilität fördern
- neues, attraktives Werbeargument für Tourismus



Ladestation LINE L3B + Ladekabelschrank LS11 + RWL3



# SONDERFOLIERUNG

Ladestationen in Ihrem Design, Ihren Farben, mit Ihrem Logo

Ladestation LINE L3B + SSD1



Ladestation LINE L5B  
+ Ladekabelschrank LS11  
+ Rückwandplatte RWL1

Ladestation POINT P4B  
+ Rückwandplatte RWP1  
+ Fahrradständer Metall FS10

Ladestation POINT P4B



Ladestation TOWER T4B  
+ Ladekabelschrank LS10



HU10



P4B



Bodenplatte BP10

Ladestation TOWER T4B + Schilder/Tafeln HU10, IT10, GA10



Ladestation LINE L3B + SSD1  
+ Ladekabelschrank LS11  
+ Aufsteller LA10



Ladestation LINE L5B  
+ Ladekabelschrank LS11  
+ Aufsteller LA10

## LADEKABELSCHRANK

Für eine sichere Verwahrung und einfache Ausgabe der Ladekabel. Sicherung im Inneren mit einem Seilzug-System.

Ladekabelschrank LS11



Wir gestalten das Layout Ihrer bike-energy Ladestation ganz nach Ihren Wünschen! Egal ob es nur ein „kleiner“ Sponsor Hinweis oder eine komplette Spezial-Folierung in Ihren Firmenfarben – gerne verwirklichen wir Ihre Wünsche.





Die neue Art aufzuladen

bike-energy POINT für E-Bikes & E-Cars  
 Kostengünstige Lösung von bike-energy  
 Keine herumliegenden Kabel, Akkus und Ladegeräte  
 Montage einfach an der Wand, auf einer Platte oder auf einem Aufsteller.  
 1 bis 4 E-Bike Steckplätze / 1 bis 2 E-Car Steckplätze



LORENZ MASSER

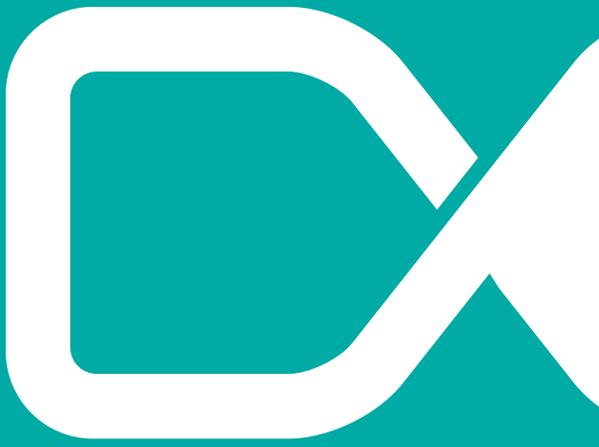


LORENZ MASSER



UMWELT  
 FREUNDLICH  
 WETTER  
 UNABHÄNGIG  
 EINFACHES  
 SCHNELLES  
 LADEN

LORENZ MASSER



www.bike-energy.com

bike-energy

Mitterschartenweg 7  
5522 St. Martin am Tennengebirge  
Austria  
T +43 (0) 6463 640 91  
office@bike-energy.com

