

Ladestation TOWER für E-Bikes und E-Cars

Modell	Abmessungen B x H x T	Gewicht	Spannung	Strom	Schutzklasse
T2B für 2 E-Bikes	380 x 635 x 182 mm	7 kg	230 V ~ 50 Hz	10 - 16 A	III Schutzkleinspannung
T4B für 3 E-Bikes	380 x 635 x 182 mm	10 kg	230 V ~ 50 Hz	10 - 16 A	III Schutzkleinspannung
T2C für 2 E-Cars	380 x 635 x 182 mm	14 kg	400 V 3N~ 50 Hz	16 - 32 A	I Fi-Schutzschalter nicht integriert (werkseitig)
T2B1C für 2 E-Bikes + 1 E-Car	380 x 635 x 182 mm	12 kg	400 V 3N~ 50 Hz	16 - 32 A	I Fi-Schutzschalter nicht integriert (werkseitig)
T4B2C für 2 E-Bikes + 2 E-Cars	380 x 635 x 182 mm	10 kg	400 V 3N~ 50 Hz	16 - 32 A	I Fi-Schutzschalter nicht integriert (werkseitig)

= **Set:** POINT, 1x Head-Up HU10, 2x Infotafel, 1x Gebrauchsanweisung GA10

E-Bikes OHNE Heimladegerät schneller aufladen

Elektronik + Ladung E-Bike:

- Programmierbare U-I Quelle mit EnergyBus Vorbereitung (CAN open)
- je Kanal 15 - 55 VDC, 0 - 6 A, max. 288 W
- Magnetkupplungsbuchsen

Das intelligente Ladekabel lädt alle gängigen E-Bikes ohne Heimladegerät. Der Akku wird durch die optimal erkannte Ladeleistung geschont und kann bis zu 2x so schnell aufgeladen werden.

Docking System E-Bike:

RoPD Systeme-C ist Teil der modernen Sicherheits-Magnetkupplung
Für höchste Sicherheit wird anstatt angesteckt nur an die Station angedockt.
Bei ruckartiger Belastung entkuppelt der Adapter augenblicklich.

E-Car und E-Bikes an einer Ladestation gleichzeitig aufladen

Elektronik + Ladung E-Car:

- Typ2 Stecker zur Mode 3-Ladung
- Fi-Schutzschalter nicht integriert (werkseitig)
- Ladeleistung 11 - 22 kW Standard (16 - 32 A Absicherung) einstellbar

Docking System E-Car:

Typ2 Stecker zur Mode 3-Ladung

Alle Ladestationen:

- schlagfestes Kunststoffgehäuse foliert
- Display (2 x 16 Zeichen je Kanal)
- UV-witterungsbeständig

Erweiterungsmöglichkeiten:

- USB-Stecker 2000 mA (USB5)
- Sicherheits-Schukosteckdose 220V (SSD1)
- Fernabfrage (FA10) mit GSM-Modul (sms) für Störungen
- Abrechnungssystem für Betreiber E-Car (AS12) - herstellernerneutrale, cloudbasierte Softwarelösung (has-to-be, be.ENERGISED), inkl. GSM-Modul, Kartenleser, MID-Zähler

Norm: IEC62196, EN60950, EN55022

Schutzart: IP54

Kennzeichnung: CE, TÜV

Montage:

- freistehend mit Standsäule PA10 (B 390 x H 1550 x T 40 mm, Bodenplatte B 390 x H 390 x T 30 mm)
Material: Niro pulverbeschichtet, RAL 7016 „anthrazitgrau“
- mit Rückwandplatte für alle POINT-Modelle (B 1000 x H 2000 mm), Aluverbundplatte inkl. Rahmenkonstruktion, Digitaldruck mit Schutzlaminat, vorgefertigt zur Montage der Ladestation und zur Wandmontage (RWP1) bzw. inkl. Standfüße auf Flanschplatten H 100 mm (RWP2)
- optional inkl. Fahrradständer FS10

Ausführliche Betriebsinformationen und Montageanleitung liegen jedem Gerät bei.

Anschluss:

Jede Ladestation wird anschlussfertig geliefert und muss von einem autorisierten Elektrotechniker an das 230/400V Netz angeschlossen werden.

Lieferung:

Kartonverpackt, per Spedition oder Paketdienst